



LE VELE DI MOLPÈ

Regata di vela latina

III Edizione

BANDO DI REGATA

Organizzazione

Associazione turistico-culturale PALINURUS - Affiliato UISP 16018167 – Palinuro.

Denominazione, luogo e data

La manifestazione denominata **LE VELE DI MOLPÈ** avrà base nella sede del Ristorante “La Taverna del Porto” di Palinuro e si svolgerà nello specchio d’acqua antistante il porto di Palinuro nei giorni di sabato 01 e domenica 02 ottobre 2016.

I partecipanti alla regata avranno la possibilità di varare le imbarcazioni o di raggiungere il porto di Palinuro nel pomeriggio del venerdì 30 settembre 2016, dalle ore 16.00 alle 19.00.

Ammissione

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni a vela latina, costruite in legno, siano esse da lavoro crociera o regata. Si intendono richiamate le norme del “Regolamento e norme di ammissione alla Regata della vela latina”.

Iscrizioni

Le preiscrizioni, compilate sul modulo allegato, dovranno pervenire alla Segreteria organizzativa entro il giorno 30 settembre 2016 ed andranno perfezionate entro le ore 10 del giorno 01 ottobre, presso la Segreteria stessa ubicata nel Ristorante “La Taverna del Porto” di Palinuro. Per informazioni contattare

Paolino Vitolo 347 8110106 - 0974 1984030.

Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di Euro 30,00 per ciascuna imbarcazione.

Raggruppamenti

Le barche partecipanti saranno raggruppate nelle seguenti classi:

- Classe 1 : “GOZZI” imbarcazioni con Lft. oltre 5,50 metri.
- Classe 2 : “GOZZETTI” imbarcazioni con Lft. inferiore a 5,50 metri
- Classe 3 : “LANCE” imbarcazioni con poppa quadra.

Prove e percorso

Sono previste 2 prove. La partenza della prima è prevista alle ore 11,00 del 1 ottobre 2016. La partenza della seconda è prevista alle ore 11,00 del giorno successivo. Salvo diversa decisione del C.d.O

Il percorso sarà un bastone costituito da due boe di colore arancione da percorrere 2 volte, come da istruzioni di regata consegnate all’atto dell’iscrizione.

In caso di riduzione del percorso la barca giuria esporrà la bandiera blu.

Procedura e partenza

Issata bandiera rossa: mancano 5 minuti alla partenza

Ammainata bandiera rossa e issata bandiera verde: ultimo minuto alla partenza

Ammainata bandiera verde: partenza

Un minuto prima dell’inizio delle procedure, verrà ammainata una bandiera di colore giallo.

L’issata e l’ammainata delle bandiere sarà accompagnata da segnale acustico.



Punteggi e classifiche

Le prove saranno disputate in tempo compensato, utilizzando i criteri correttivi ed il calcolo dell'APM previsti dal Regolamento UNIVET, nel rispetto del Regolamento ISAF 2013-2016.

La posizione in classifica finale di ogni concorrente sarà utilizzata per il calcolo del punteggio del **circuito della Costiera Cilentana** secondo lo specifico regolamento.

Premiazione

La premiazione avverrà presso il Ristorante "La Taverna del Porto" al termine della manifestazione.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria, come sopra indicate.

Altri premi e menzioni speciali saranno assegnati dal C.d.O.

Controlli

Il controllo delle imbarcazioni avrà luogo a cura di un apposito Comitato Tecnico – Storico, che potrà agire secondo le indicazioni deliberate dal Comitato Organizzatore, su richiesta del Comitato di Regata, o di propria iniziativa. Tali controlli potranno svolgersi in orario diurno, sia prima che successivamente allo svolgimento delle varie prove, dal momento dell'iscrizione di ogni imbarcazione fino ad un termine previsto sulle istruzioni di regata.

Regolamenti

La gara verrà disputata nel rispetto delle norme di navigazione per prevenire gli abbordi in mare integrate con le istruzioni ed i regolamenti di classe (ove previsti); a queste si aggiunge per le vele latine il "Regolamento e le norme di ammissione della veleggiata della vela latina".

Modifiche, integrazioni, facoltà del Comitato organizzatore

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di integrare e o modificare il presente Bando.

Responsabilità

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con documenti e dotazioni prescritte dalle leggi dello Stato e dai regolamenti sportivi, nonché **coperte da assicurazione RC con un massimale minimo di 1.000.000 €**.

Non verranno accettate iscrizioni di imbarcazioni prive di copertura assicurativa RC.

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le abilitazioni e le documentazioni previste dallo Stato e dai regolamenti sportivi.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della osservanza di quanto innanzi descritto.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione sono gli unici responsabili della decisione di mettere l'imbarcazione in mare e di partecipare a ciascuna prova, valutando l'idoneità dell'imbarcazione e dell'equipaggio e le circostanze di tempo e luogo, anche considerando che gli organizzatori non hanno disponibilità di fornire servizio di assistenza a mare.

L'armatore ed il comandante di ciascuna imbarcazione, comunque coinvolta, sono gli unici responsabili per qualsiasi incidente o infortunio dovesse accadere a terra o in mare a persone o cose, sia partecipanti alla manifestazione, compresi i minori imbarcati, sia spettatori od estranei.

Il Comitato organizzatore ed il Comitato di regata rifiutano ogni responsabilità per incidenti o inconvenienti che dovessero accadere a terra o in mare, all'ormeggio o durante lo svolgimento di una delle prove, alle imbarcazioni o cose a chiunque appartenenti, agli equipaggi, ospiti, spettatori o terzi.

Una dichiarazione di esonero e manleva da ogni responsabilità diretta e indiretta degli Enti Organizzatori dovrà essere depositata dagli armatori congiuntamente all'iscrizione. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per la navigazione entro le sei miglia dalla costa, e dovranno dotarsi di adeguate riserve di galleggiamento in dimensioni tali da impedirne l'affondamento.

DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'Autorità



Organizzatrice ed agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio o apparecchi di localizzazione.

Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.000.000 Euro
- Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

EVENTI SOCIALI

Al momento del perfezionamento delle iscrizioni verranno comunicati gli eventi sociali legati alla regata.

